



Poznámka 1:
Jednotlivé konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára.
V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára profilem, očíti a vyplní trvale průbun asfaltovou modifikovanou záplevou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.
Poznámka 2:
Povrchové armatury při (poklopě) se výškově upraví do úrovně navržených povrchů. V případě nevyhovujících poklopů budou dodány nové.
Poznámka 3:
U všech UV destiček starobu dojde k vyčištění tělesa (případně k jeho výměně), výměně koše na splaškovy, výměně mlže (výšková rektifikace) a doplnění přípojky tlakovou vodou. Bude provedena kamerová prohlídka před a po realizaci, kdy je upřesněn způsob případné opravy UV a přípojky.

- Legenda:**
- Konstrukce komunikace - asfaltová směs (TDZ V., D1-N-6-PIII upraveno, min. 420 mm):**
ACO 11+50/70 40 mm, spoj. postřík kationaktivní asf. emulzí 0,3 kg/m², ACP 16+50/70 60 mm, inf.postřík modif. asf. emulzí 1,0 kg/m², SC C_{16/20} 120mm**, ŠD₆ fr. 0/63 min.200 mm (na ŠD₆ E_{del,2}=min.80 MPa, na pláni E_{del,2}=min.45 MPa***)
 - Konstrukce parkovací stání - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 390 mm):**
BD retenční šedá (oddělení parkovacích stání kontrastně - antracit skládebná dlažba 200 x 100) rozměr 200x200 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, Mezerovity beton 120 mm, ŠD₆ fr. 0/63 150 mm (na pláni E_{del,2}=min.30 MPa***)
 - Konstrukce chodníky - betonová dlažba (TDZ CH., D2-D-1-PIII upraveno, min. 250 mm):**
BD žlutá 200x100 60 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, ŠD₆ fr. 0/32 150 mm (na pláni E_{del,2}=min.30 MPa***)
 - Konstrukce sjezdy - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 370 mm):**
BD žlutá 200x100 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, SC C_{16/20} 120mm** ŠD₆ fr. 0/32 150 mm (na pláni E_{del,2}=min.30 MPa***)
 - Ohumování v tl. min. 150 mm, osetí travním semenem, zalití (úprava terénu do původního stavu)
 - Slepecká betonová dlažba z hmatné (kontrastní) šedé betonové dlažby do lože z HDK fr.4/8 v místě vjezdu zesílená
 - Umělá vodicí linie z betonových dlaždic, tl. min 80 mm do lože z betonu

- Vysvětlivky:**
- * Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vyštěpení emulze.
 - ** Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin dle asfaltových vrstev dle TP 170, vrstva SC musí být řádně a dostatečně odvodněna dle TP 170.
 - *** V případě, že nebude na pláni navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti E_{del,2} dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně. Netkaná geotextilie, Betonový recyklat 500 mm.
- Betonový silniční obrubník (150/250) do lože z betonu C_{16/20}XF1
 - Betonový obrubník (100/250) do lože z betonu C_{16/20}XF1
 - Betonový chodníkový obrubník (80/250) do lože z betonu C_{16/20}XF1
 - Odvodňovací/vodicí proužek z betonových dlaždic do lože z betonu C_{16/20}XF1
 - UVx ■ Stávající uliční vpust UVx ■ Stávající uliční vpust rušená
 - UVx ■ Nová uliční vpust s přípojkou z KT DN200
 - +100 Převýšení obrubníku oproti vozovce/chodníku v mm
 - UV6 ■ Nové/posun SDZ
 - PZ ■ Stávající SDZ
 - Nové VDZ

Seznam stavebních objektů:		Budoucí správce:
1.	SO 101 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
2.	SO 102 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
3.	SO 103 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun

Výškové řešení je navrženo na základě poskytnutých výšek od investora (technická mapa) nikoliv z aktuálního zaměření. Je nezbytné před začátkem stavby celou lokalitu zaměřit a ověřit tento návrh.

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy
24.3 hranice parcel
24.3 parcelní číslo, k.ú. Lanškroun

Souladnicový systém: JTSK
Výškový systém: BpV

Město Lanškroun	
Hlavní inženýr projektu: Sinpps s.r.o. Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek Kontrola: Ing. Tomáš Fiala	Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Fiala Výpracoval: Ing. Tomáš Fiala
Alce: Lanškroun, ulice Na Větru - stavební úpravy	Číslo zakázky: 53-2023 Datum: 08/2023 Stupeň: DSP
Číslo objektu: D. Dokumentace objektu	Číslo přílohy: 1:250 Počet A4: 14
Situace stavby	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKEHO ZÁKONA" (E.121/2000 Sb.)